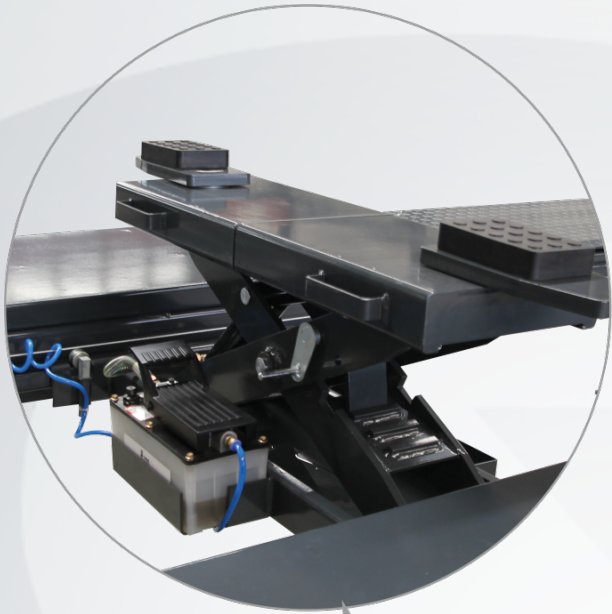




**Sivik**  
ENGINEERING & PRODUCTION GROUP

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ  
ЧЕТЫРЕХСТОЕЧНЫЙ ПОДЪЕМНИК

**ПГА-6000/4**



# Глава 1 – ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

В данной главе содержится важная информация о надлежащей эксплуатации подъемника и предотвращению нанесения возможного ущерба людям или оборудованию.

Данное руководство по эксплуатации предназначено для мастеров автосервиса (операторов), а также специалистов по сервисному обслуживанию данного оборудования.

Руководство по эксплуатации считается неотъемлемой частью оборудования и должно сопровождать его в течение всего срока эксплуатации.

Внимательно ознакомьтесь с данным руководством по эксплуатации перед использованием оборудования, поскольку оно содержит важную информацию о:

- **Безопасности персонала**
- **Безопасности оборудования**
- **Безопасности поднимаемых автомобилей**

Производитель не несет ответственности за возможный ущерб, причиненный жизни и здоровью людей, повреждение оборудования и иные происшествия, вызванные нарушением инструкций, указанных в данном руководстве по эксплуатации.

Только специально обученный персонал ДИЛЕРОВ или СЕРВИСНЫХ ЦЕНТРОВ, авторизованных производителем, имеет право осуществлять операции по транспортировке, монтажу, наладке, настройке, калибровке, а также операции по обслуживанию, ремонту, капитальному ремонту, демонтажу подъемника.

**Производитель не несет ответственности за причинение возможного ущерба людям, транспорту или иному имуществу, в случае, если вышеуказанные операции были осуществлены неавторизованными специалистами, а также при нарушении правил эксплуатации оборудования.**

Запрещается использование подъемника операторами, не ознакомленными с данным руководством по эксплуатации.

## 1.1 ХРАНЕНИЕ РУКОВОДСТВА ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Для надлежащего использования данного руководства по эксплуатации рекомендовано следующее:

- Храните руководство по эксплуатации в месте, доступном для всех операторов.
- Храните руководство по эксплуатации в защищенном от влаги месте.
- Бережно обращайтесь с руководством по эксплуатации.
- Запрещается эксплуатация подъемника операторами, не ознакомленными с данным руководством по эксплуатации.

Руководство по эксплуатации считается неотъемлемой частью оборудования и должно быть передано новому владельцу в случае его перепродажи.

## 1.2 ДЕЙСТВИЯ В СЛУЧАЕ НЕИСПРАВНОЙ РАБОТЫ



**В случае возникновения неисправностей следуйте инструкциям, приведенным в соответствующих главах**

## 1.3 МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ДЛЯ ОПЕРАТОРОВ

Запрещается эксплуатировать подъемник, находясь под воздействием алкоголя и наркотических веществ, а так же препаратов, притупляющих внимание и реакцию.



**Перед работой с подъемником, оператор должен изучить расположение и функции всех органов управления, а также особенности данного оборудования, указанные в главе «Эксплуатация»**

## 1.4 МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ



Производитель не несет ответственности за возможный ущерб, причиненный людям или имуществу в случае, если были произведены неавторизованные изменения и/или модификации оборудования. Не отключайте и не убирайте элементы безопасности, это может повлечь за собой нарушение законодательства об охране труда.



Любое другое использование данного оборудования, отличное от обозначенного производителем, строго запрещено.



Использование неоригинальных запчастей и комплектующих может повлечь за собой причинение ущерба персоналу и имуществу.

# ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА И ГРАНИЦЫ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

При подготовке данного руководства по эксплуатации были приложены все усилия для того, чтобы гарантировать точность приведенной информации. Однако, любая информация, содержащаяся в данном руководстве, не дополняет и не модифицирует условия соглашения, на основании которого данный подъемник был приобретен, а так же не расширяет границы ответственности производителя перед клиентом.

## ОБРАЩЕНИЕ К ЧИТАТЕЛЮ

Производителем были предприняты все усилия для того, чтобы удостовериться в полноте, достоверности и актуальности информации, содержащейся в данном руководстве по эксплуатации. Производитель не несет ответственности за ошибки, возникшие при составлении данного руководства, и сохраняет за собой право в любое время вносить изменения, связанные с улучшением продукта.

## Глава 2 – ИДЕНТИФИКАЦИЯ ОБОРУДОВАНИЯ

Идентификационная информация по данному оборудованию указана на шильде, расположенном на колонне.



**Используйте данную идентификационную информацию при заказе запасных частей, а также в случае контакта с производителем. Снятие данного шильда строго запрещено.**

Допускаются незначительные модификации и изменения внешнего вида оборудования, вследствие чего данный подъемник может иметь особенности, отличные от указанных в данном руководстве по эксплуатации.

### 2.1 ГАРАНТИЯ

Гарантируется нормальная работа подъемника при соблюдении правил эксплуатации, транспортирования и хранения. Срок гарантии 12 месяцев со дня продажи подъемника, но не более 18 месяцев со дня отгрузки с предприятия-изготовителя. Претензии по работе подъемника рассматриваются сервисным центром ООО НПО «Компания Сивик» при наличии «Руководства по эксплуатации», печати продавца, а так же при наличии полной комплектации изделия. В случае утери «Руководства по эксплуатации», гарантийный ремонт вышедшего из строя станда не производится, и претензии не принимаются. Предприятием ведется постоянная работа по повышению качества и надежности выпускаемых изделий. В связи с этим, предприятие оставляет за собой право в процессе производства вносить изменения в конструкцию и технологические характеристики изделия, не ухудшающие качества изделия. Предприятие-производитель не несет ответственности за поломки, вызванные неправильной эксплуатацией подъемника.

### 2.2 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

По всем вопросам, связанным с техническим обслуживанием и не рассмотренным в данном руководстве по эксплуатации, обращайтесь к Дилеру, у которого было приобретено данное оборудование, или в сервисный отдел Производителя.

## Глава 3 – УПАКОВКА, ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ

Осуществлять все операции, связанные с упаковкой, погрузкой и транспортировкой подъемника разрешается только специально обученному персоналу, ознакомленному с данным руководством по эксплуатации.



### 3.1 ТРАНСПОРТИРОВКА И РАСПАКОВКА

Соблюдайте осторожность при перемещении подъемника. Не допускается присутствие посторонних лиц на месте установки. Место установки должно быть очищено и четко разграничено. Проверяйте целостность и пригодность доступных средств транспортировки, не прикасайтесь к подвешенным грузам и стойте на безопасном расстоянии от них. Перемещайте подвешенные грузы на расстоянии не более 20 см от земли. Четко следуйте всем приведенным ниже инструкциям. В сомнительных случаях не прилагайте чрезмерных усилий для выполнения операций.

Для более удобной транспортировки подъемник поставляется в частично разобранном виде. Различные элементы объединены для обеспечения безопасности и удобства транспортировки. Транспортировка подъемника должна осуществляться соответствующими средствами. Не допускайте повреждений упаковки в процессе транспортировки.

Поставка подъемника осуществляется следующим образом: элементы подъемника помещаются в стальной каркас и оборачиваются стрейч-пленкой.

Средний вес подъемника в упаковке - 1640 кг.

### 3.2 ПОГРУЗКА И ПЕРЕМЕЩЕНИЕ

При погрузке/выгрузке или транспортировке оборудования должны использоваться соответствующие подъемные и транспортные средства (краны, грузовики и др.). Соблюдайте правила техники безопасности при погрузке и транспортировке оборудования, учитывайте его упаковочные размеры и вес, центр тяжести и наличие хрупких деталей



**Поднимайте и перемещайте только одну упаковку за раз!**

### 3.3 СКЛАДИРОВАНИЕ

Упакованное оборудование следует хранить в закрытом помещении вне зоны действия прямых солнечных лучей, при низком уровне влажности и температуре от  $-10^{\circ}\text{C}$  до  $+40^{\circ}\text{C}$ .

Складирование в несколько уровней не рекомендовано. Узкое основание упаковки и большой вес делают такой способ хранения небезопасным и затруднительным.

### 3.4 ДОСТАВКА И ПРОВЕРКА УПАКОВКИ

При получении подъемника, проверьте упаковку на наличие возможных повреждений, вызванных при транспортировке или хранении. Удостоверьтесь в наличии всех компонентов, указанных в заказе. В случае обнаружения повреждений, произошедших в процессе транспортировки, покупатель должен незамедлительно уведомить об этом перевозчика.

Соблюдайте осторожность при вскрытии упаковки. Вскрывайте упаковку на безопасном от других людей расстоянии. Во избежание повреждений, вскрывайте упаковку так, чтобы детали подъемника не выпали из упаковки.

## Глава 4 – ОПИСАНИЕ ИЗДЕЛИЯ

Подъемник состоит из двух платформ и четырех колонн, которые должны быть надежно закреплены на поверхности анкерными болтами. Платформы оснащены ползунами (защелками) с электрогидравлической системой управления.

Подъемник предназначен исключительно для выполнения обслуживания, ремонта и осмотра автомобилей.

Запрещается использовать подъемник для мойки и окрашивания транспортных средств. Запрещается поднимать транспортные средства весом более 6000 кг.

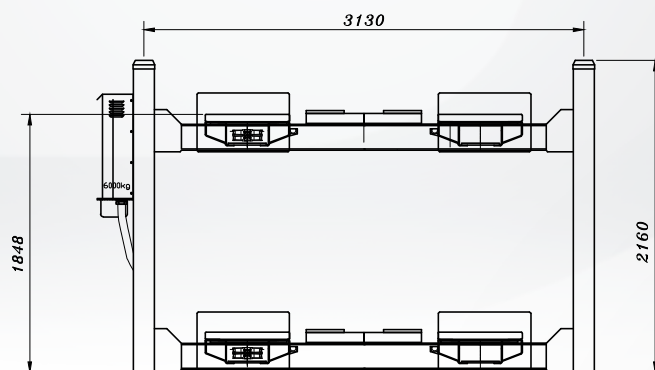
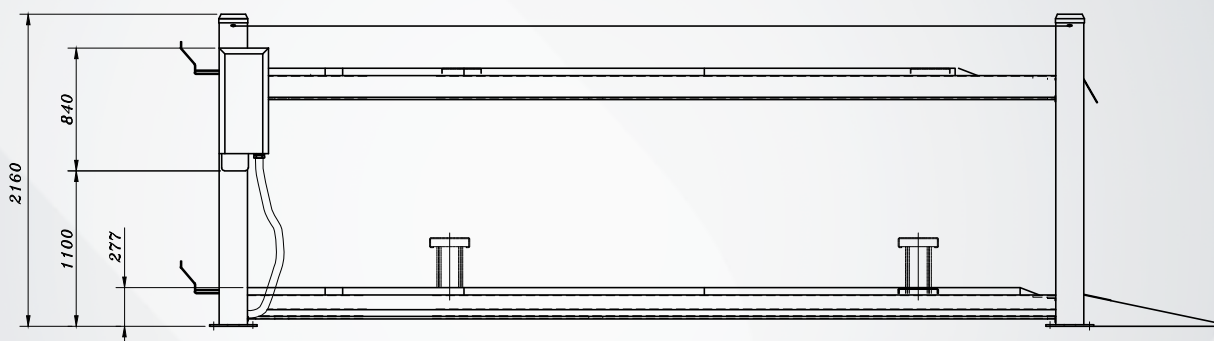
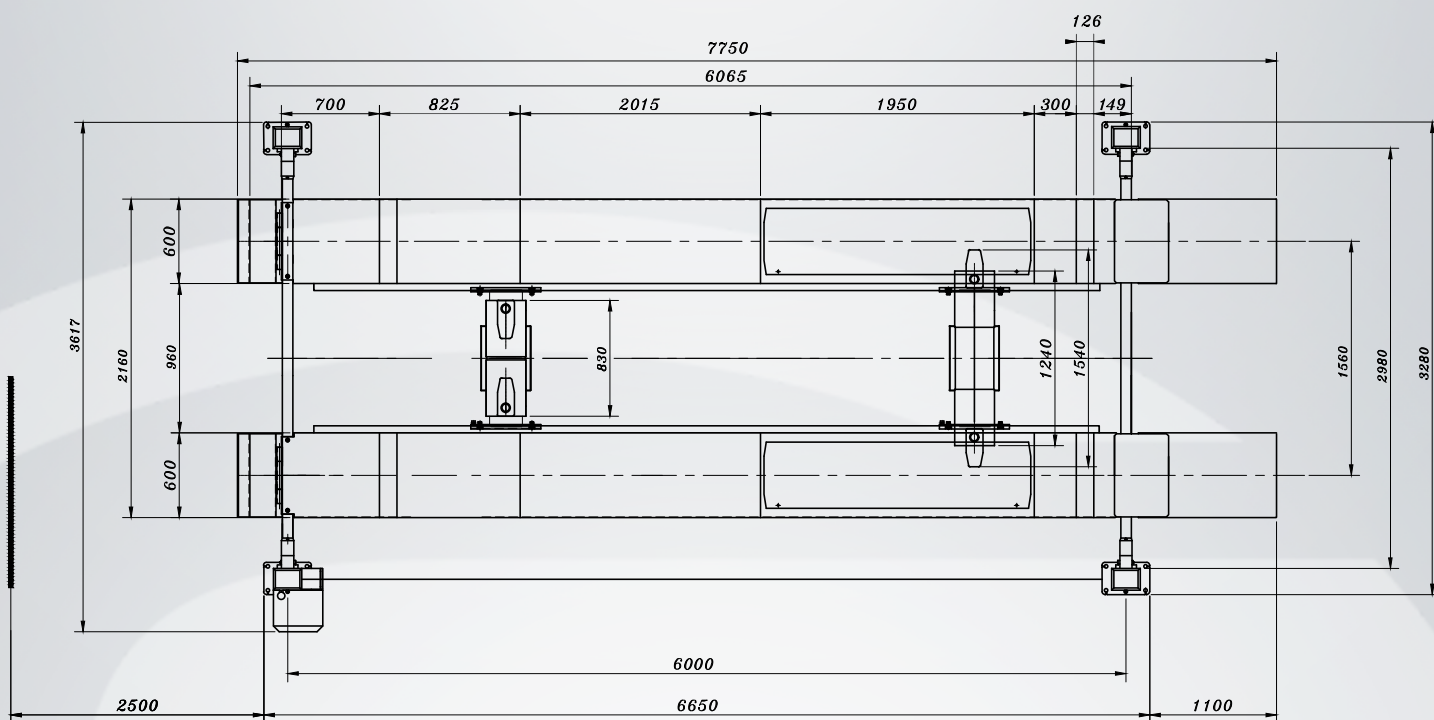
Запрещается использовать подъемник для парковки автомобиля.

Любое иное использование, не описанное в настоящем руководстве, считается неправильным и нерациональным. Всю ответственность за ненадлежащее использование подъемника несет оператор.

Для обеспечения правильной и эффективной работы и длительного срока службы данного устройства следуйте инструкциям, приведенным в настоящем руководстве по эксплуатации. Храните настоящее руководство, также как и всю поставляемую с подъемником техническую документацию, в безопасном месте рядом с подъемником, доступном для пользователей. Техническая документация является неотъемлемой частью подъемника и должна всегда сопровождать оборудование, даже в случае его продажи.

Следуйте указаниям, приведенным в данном руководстве с максимальным вниманием. Разработчик снимает с себя всякую ответственность в случае повреждений, возникших вследствие невнимательности или несоблюдения содержащихся в руководстве инструкций. Несоблюдение инструкций, содержащихся в данном руководстве, автоматически влечет за собой аннулирование гарантии.

#### 4.1 РАЗМЕРЫ ПГА-6000/4



## Глава 5 – ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

<b>Модель</b>	ПГА-6000/4
<b>Грузоподъемность</b>	6000 кг
<b>Время подъема</b>	<55 сек.
<b>Время опускания</b>	>20 сек.
<b>Максимальная высота подъема</b>	227 мм
<b>Минимальная высота подъема</b>	3612 мм
<b>Общая ширина</b>	2160 мм
<b>Общая высота</b>	2150
<b>Питание</b>	380В/50Гц/3Ф
<b>Мощность двигателя</b>	3 кВт
<b>Уровень шума</b>	≤70 дБ
<b>Место установки</b>	Закрытое помещение
<b>Вес нетто</b>	2250 кг
<b>Вес брутто</b>	2292 кг
	Механизм разблокировки с пневматическим приводом
<b>Грузоподъемность подъема траверсы</b>	3000 кг
<b>Высота подъема траверсы</b>	450 мм

## Глава 6 – УСТАНОВКА



Установка оборудования производится только специально обученным персоналом, назначенным производителем или авторизованным дилером. В противном случае персоналу и оборудованию может быть причинен серьезный ущерб.

### 6.1 НЕОБХОДИМЫЙ ИНСТРУМЕНТ

- Перфоратор
- Зубило
- Молоток
- Нивелир
- Набор рожковых ключей
- Разводной ключ
- Набор шестигранных гаечных ключей
- Лом
- Меленый шнур
- Крестовая отвертка
- Шлицевая отвертка
- Рулетка

### 6.2 ТРЕБОВАНИЯ К МЕСТУ УСТАНОВКИ

Подъемник предназначен для эксплуатации в закрытых нежилых помещениях. Место установки подъемника не должно находиться в близости к зонам мойки, покрасочным камерам, местам хранения лаков и растворителей. Также запрещена установка подъемника рядом с местами хранения легковоспламеняющихся и взрывоопасных веществ. Кроме того, соблюдайте нормы и требования закона по охране труда и производственной безопасности, регламентирующие правила установки оборудования (например, требования минимального расстояния от стен или другого оборудования).

### 6.3 ОСВЕЩЕНИЕ

Освещение должно соответствовать санитарным нормам, действующим в стране, в которой эксплуатируется подъемник. Все пространство вокруг подъемника должно быть освещено в соответствии с данными нормами.

### 6.4 ТРЕБОВАНИЯ К ФУНДАМЕНТУ

Подъемник должен быть установлен на ровный пол соответствующей прочности. Поверхность, предназначенная для установки, должна выдерживать максимальные значения нагрузки в любых рабочих условиях. При установке на возвышенности рекомендуется дополнительно проверять прочность поверхности монтажа.



Подъемник должен устанавливаться на ровную поверхность. Незначительный уклон может быть компенсирован с помощью регулировочных прокладок. При значительных расхождениях (более 3 мм по ширине и более 5 мм по длине) необходимо залить новое бетонное основание для подъемника.

### 6.5 ПЛАНИРОВАНИЕ ПРОСТРАНСТВА УСТАНОВКИ

Определите, с какой стороны будет находиться въезд на подъемник.

Определите, с какой стороны будет находиться главная платформа (с прикрепленной гидростанцией). Помните, что главная платформа должна находиться на той же стороне, что и главная колонна.

### 6.6 УСТАНОВКА ПЛАТФОРМ И ПОПЕРЕЧНЫХ БАЛОК



Очень важно расположить главную платформу (с гидравлическим цилиндром) на той же стороне, где расположен блок управления. Рельсы должны быть установлены вовнутрь. Чтобы не повредить трапы, поднимайте их только вместе с деревянными брусками.

1. Распакуйте подъемник, удалив защитные ленты.
2. Установите каждую платформу на деревянные бруски. Убедитесь, что направляющие на каждой платформе находятся на внутренней стороне. Обратите внимание на расположение главной платформы.
3. Установите переднюю и заднюю поперечные балки на каждый конец платформы. Платформы и балки должны лежать так, как показано на рисунке 1. Перед установкой убедитесь, что все комплектующие установлены в платформах.

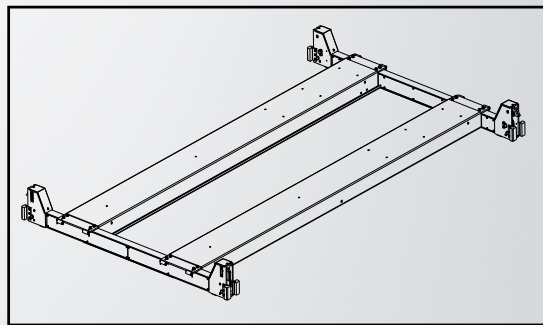
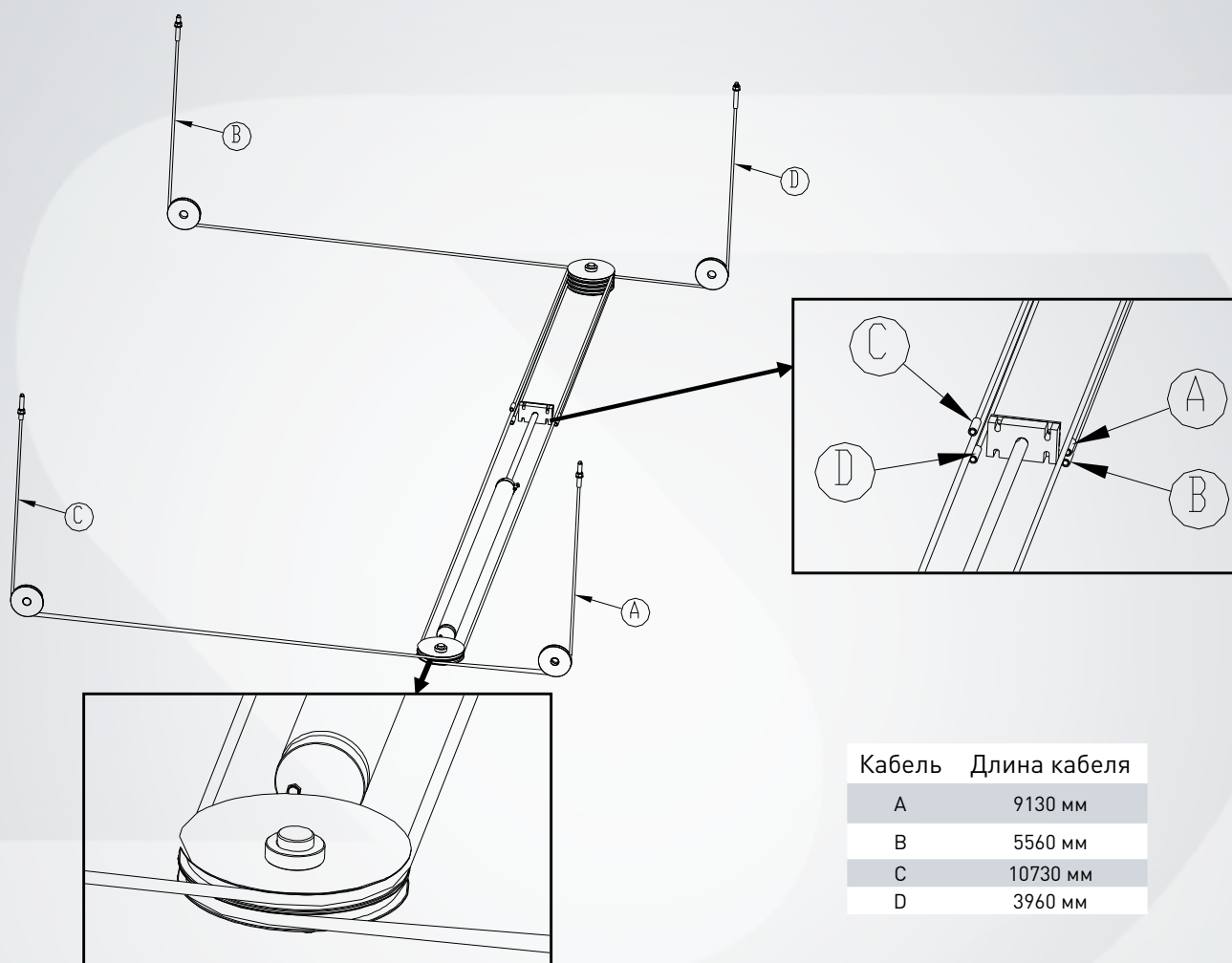


рисунок 1

4. Удалите все заглушки с поперечных балок.
5. Достаньте стальные тросы из концов главной платформы и проложите их через поперечные балки согласно рисунку 2. Убедитесь, что тросы не перекручены, а также находятся на роликах безопасности.

рисунок 2



Закрепите болтами платформы с поперечными балками, как показано на рисунке 3. Убедитесь, что тросы проложены правильно (Рис. 4) и находятся на роликах безопасности.



**Перед сборкой убедитесь, что на платформы и поперечные балки были установлены все необходимые элементы.**



рисунок 3

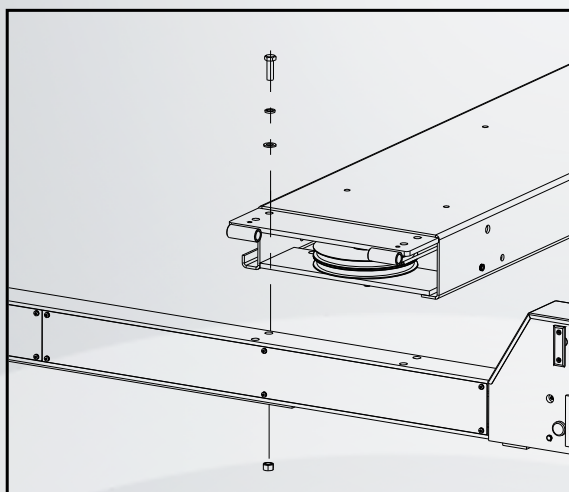
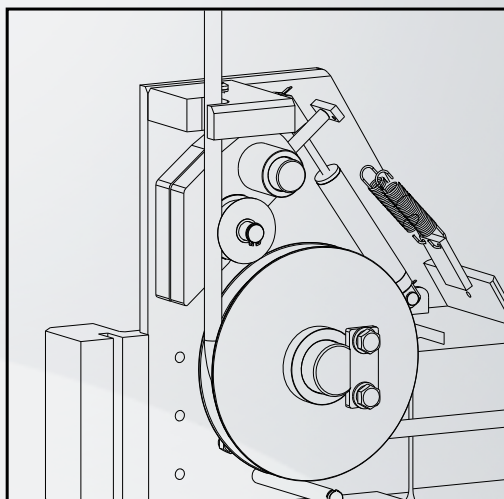


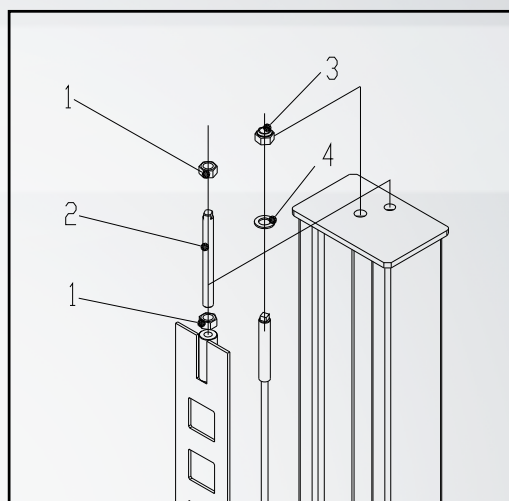
рисунок 4



### 6.7 УСТАНОВКА КОЛОНН (СМ. РИС. 5)

1. Переместите колонны к месту установки.
2. Совместите колонны с концами поперечных балок. Убедитесь, что главная колонна установлена в отведенное ей место. Двигайте колонну к поперечной балке, пока не сработает защелка. При необходимости используйте проставки.
3. Установите защелку безопасности в каждую колонну.
4. Установите гайку M20 (1/рис.5) на регулировочный стержень (2/рис.5)
5. Вставьте стержень сверху колонны и вкрутите его в защелку безопасности.
6. Вставьте трос через отверстие сверху колонны и установите шайбу D.22 (4/рис.5) и гайку M22 (3/рис.5).
7. Выставите все защелки на одинаковой высоте, откручивая/закручивая гайку.
8. Отрегулируйте натяжение тросов (оно должно быть равным), откручивая/закручивая гайку.

рисунок 5



### 6.8 КРЕПЛЕНИЕ КОЛОНН

1. Перед началом работ проверьте еще раз все размеры.
2. Используя основания колонн как шаблон, просверлите в бетонном полу отверстия глубиной 120 мм и диаметром 19 мм.
3. После сверления удалите образовавшуюся пыль с помощью сжатого воздуха.
4. Насадите шайбы и гайки на анкерные болты и забейте их в отверстия молотком.
5. При необходимости используйте клинья для большей фиксации анкерных болтов.
6. Надежно закрепите всю конструкцию к полу гайками за основание.

### 6.9 ПОДКЛЮЧЕНИЕ ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ



**Убедитесь, что все соединения на шлангах затянуты. Все элементы системы должны быть очищены от пыли и грязи. В противном случае, существует вероятность выхода гидравлической системы из строя, что может нанести ущерб оборудованию и окружающим.**

Закрепите гидростанцию на подставке, смонтированной на главной колонне 2 винтами M20X20, шайбами D.20 и фиксирующими шайбами D.20, как показано на рисунке 6. Проложите и подсоедините гидравлические шланги (рисунок 7).

рисунок 6

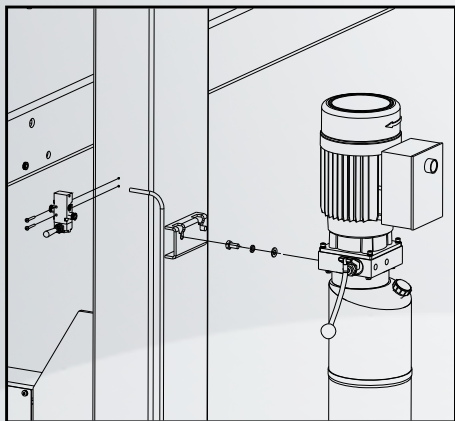
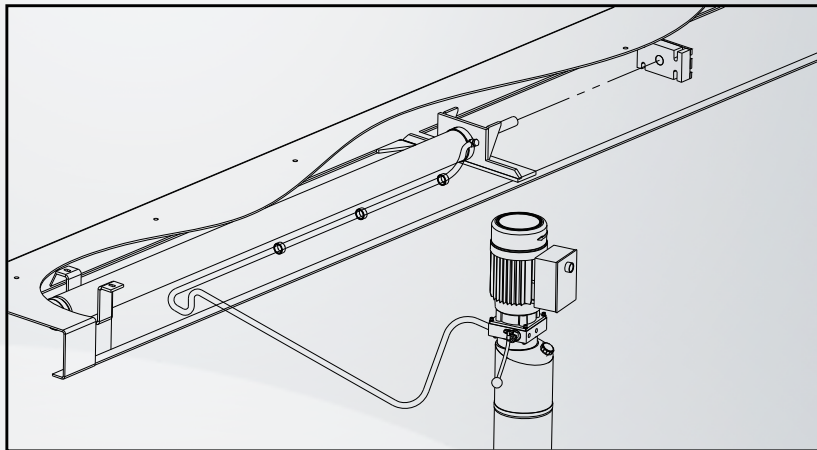


рисунок 7



## 6.10 ПОДКЛЮЧЕНИЕ ПНЕВМАТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ



При прокладке воздушных шлангов убедитесь, что шланги не соприкасаются с движущимися частями подъемника. При необходимости закрепите шланг с помощью пластиковых стяжек или проволоки. В противном случае, существует вероятность выхода пневматической системы из строя, что может нанести ущерб оборудованию и окружающим.

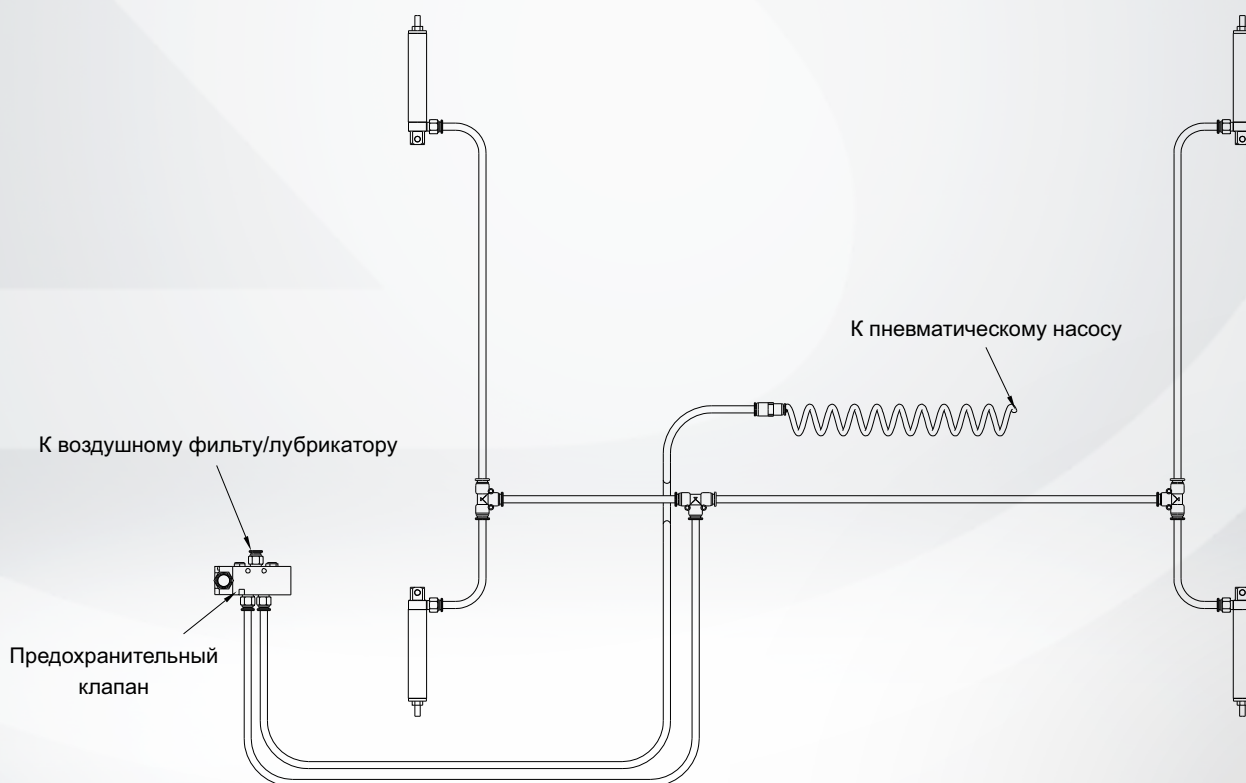
Пневмосистема должна быть оснащена фильтром-регулятором, давление должно быть настроено на 6-8 бар.

Пневматическая разводка СТО, к которой подключается пневматическая система подъемника, должна быть оснащена вспомогательной установкой, оборудованной влагоотделителем, лубрикаторм и регулятором давления.

Для подключения пневмолиний выполните следующее:

1. Установите управляющий воздушный клапан на колонну при помощи двух винтов М4Х30 (см. рис. 6).
2. Соедините пневмолинии, предварительно установленные на платформы, как показано на рисунке 8.
3. Подключите пневмосистему подъемника к пневматической разводке СТО.
4. Проверьте управление пневматической системы.

рисунок 8



## 6.11 ПОДВОД ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ



Подключение электричества производится только специалистом-электриком. Убедитесь, что источник питания отвечает требованиям, указанным на шильде. Убедитесь, что фазы подключены правильно. Неправильное подключение фаз может привести к поломке двигателя, что не будет считаться гарантийным случаем. Не запускайте гидравлическую систему без масла, это может привести к поломке.

Избегайте попадания воды на блок управления. Ущерб, нанесенный блоку питания вследствие попадания на него воды и иных жидкостей, не является гарантийным случаем.

1. Подсоедините электропровода к гидростанции согласно электрической схеме.
2. Убедитесь, что подключение выполнено верно, и блок управления заземлен.

## 6.12 ЗАЛИВКА МАСЛА



Не запускайте двигатель, предварительно не залив в него масло, это может привести к поломке насоса. Если двигатель перегревается или издает нехарактерные звуки, немедленно остановите его и проверьте еще раз электрические соединения.

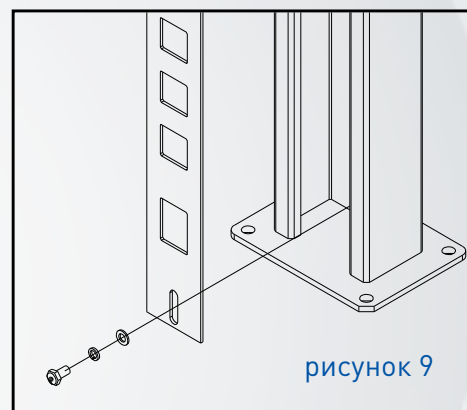
## 6.13 СТАРТ

### 6.13.1 ОБЩАЯ ПРОВЕРКА ПЕРЕД ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ

1. Убедитесь, что все соединения правильны и надежно затянуты;
2. Убедитесь, что подъемник надежно прикреплен к полуанкерными болтами (минимальный рекомендуемый размер M19x120);
3. Убедитесь, что напряжение электросети соответствует требуемому (информация указана на шильде);
4. Убедитесь, что подъемник хорошо заземлен;
5. Убедитесь в отсутствии посторонних людей и предметов в рабочей зоне;
6. Смажьте направляющие планки и закрепите их на поперечных балках;
7. Убедитесь, что блок управления подключен к электросети;
8. Убедитесь, что двигатель вращается в направлении, указанном на шильде. Если направление неправильное, немедленно выключите подъемник и еще раз проверьте правильность подключения электрических кабелей.

### 6.13.2 ПРОВЕРКА УСТАНОВКИ МЕХАНИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

1. Убедитесь, что все воздушные шланги подключены верно и давление в системе настроено на 6 – 8 бар.
2. Убедитесь, что механические защелки в четырех колоннах расположены равномерно. Если нет, то повторите процедуру настройки.
3. После настройки, поместите каждую защелку на колонну при помощи винта M16X30, фиксирующей шайбы D.16 и шайбы D.16, как показано на рисунке 9



### 6.13.3 ПРОВЕРКА УСТАНОВКИ ТРОСОВ



Новые тросы растягиваются в первые месяцы эксплуатации, поэтому необходимо подтянуть их через две недели после начала работы с подъемником, и еще раз через три месяца. Провисание тросов может привести к неравномерному подъему автомобиля.

Убедитесь, что все тросы расположены верно и находятся на соответствующих роликах. Поднимите подъемник так, чтобы он держался только на тросах, и проверьте натяжение тросов – оно должно быть одинаковым. В противном случае повторите процедуру настройки.

### 6.13.4 ПРОВЕРКА РАБОТЫ ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ

Проверьте количество масла в баке, долейте при необходимости.

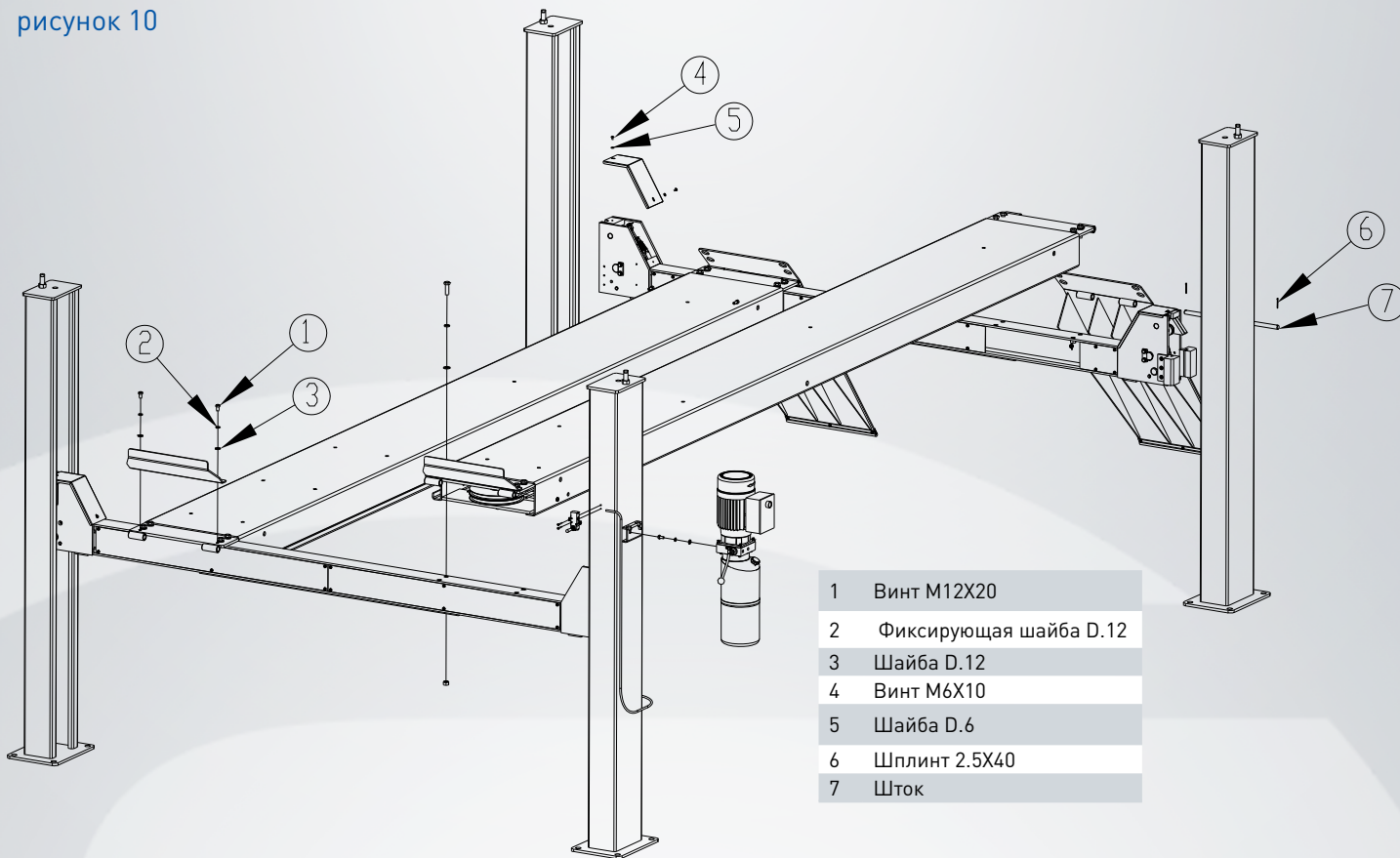
Поднимите подъемник на максимальную высоту и дайте поработать двигателю еще 5 секунд.

Проверьте все соединения шлангов, чтобы убедиться в отсутствии течи. Затяните соединения и снова проверьте систему.

## 6.14 УСТАНОВКА ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ (см. рис. 10)

1. Установите упоры для передних колес
2. Установите трапы въезда
3. Установите все крышки на поперечные балки

рисунок 10



1	Винт M12X20
2	Фиксирующая шайба D.12
3	Шайба D.12
4	Винт M6X10
5	Шайба D.6
6	Шплинт 2.5X40
7	Шток

### 6.15 ПОДКЛЮЧЕНИЕ ПНЕВМАТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ



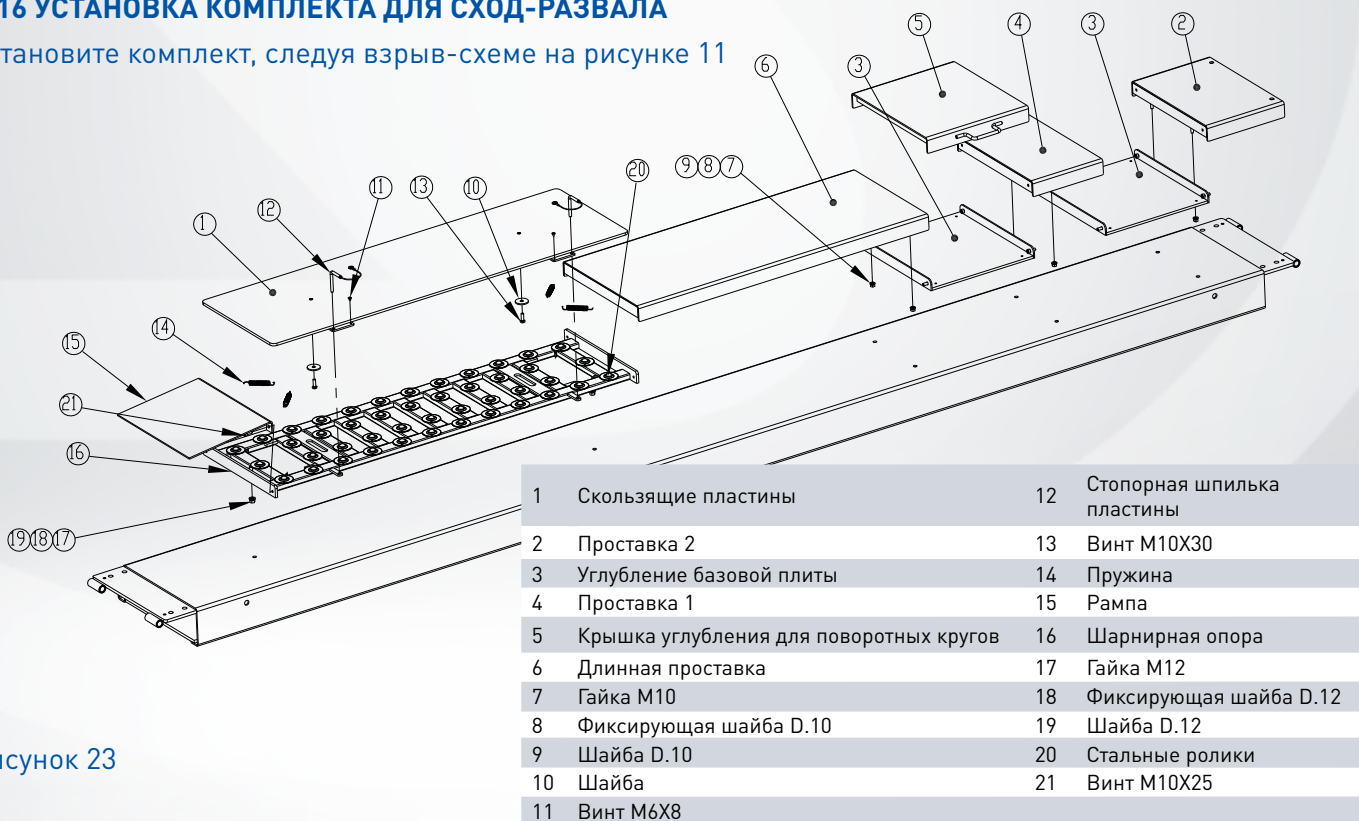
**ВНИМАНИЕ:** убедитесь, что вы четко следовали инструкциям, указанным в данной главе.

Выполните 2-3 полных цикла подъема/опускания с установленным транспортным средством.

1. Повторите операции, указанные в пункте 7.12;
2. Убедитесь в отсутствии посторонних шумов во время работы;
3. Если платформы находятся не на одном уровне, отрегулируйте их высоту.

### 6.16 УСТАНОВКА КОМПЛЕКТА ДЛЯ СХОД-РАЗВАЛА

Установите комплект, следуя взрыв-схеме на рисунке 11



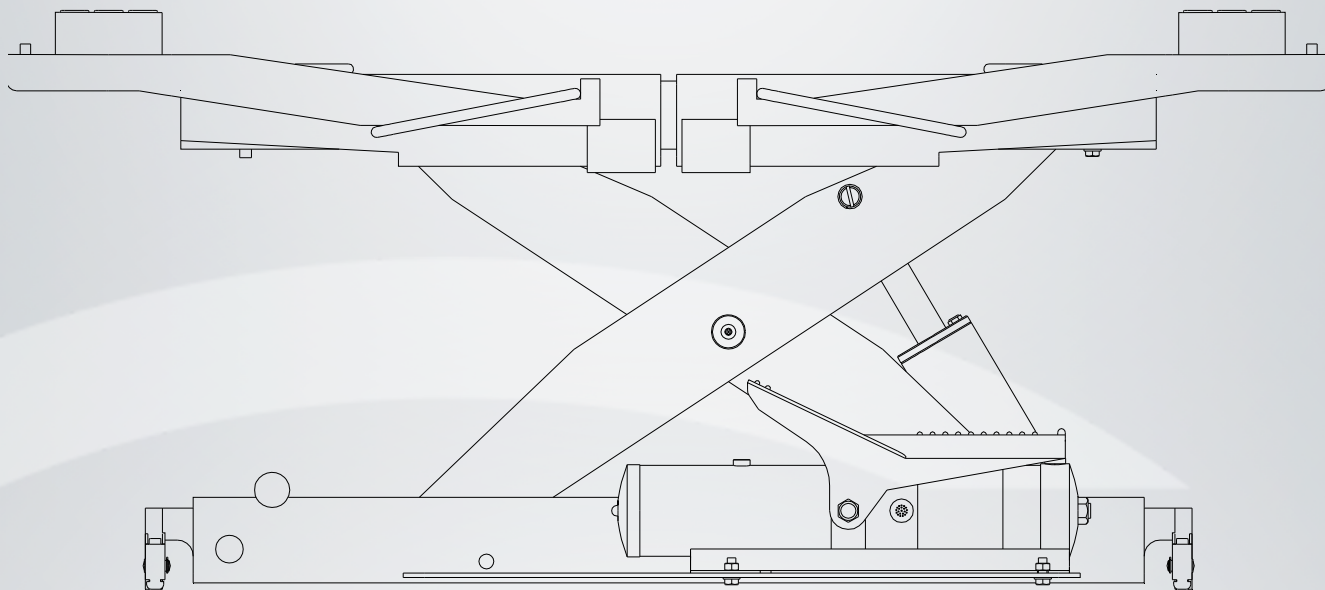
1	Скользящие пластины	12	Стопорная шпилька пластины
2	Проставка 2	13	Винт M10X30
3	Углубление базовой плиты	14	Пружина
4	Проставка 1	15	Рампа
5	Крышка углубления для поворотных кругов	16	Шарнирная опора
6	Длинная проставка	17	Гайка M12
7	Гайка M10	18	Фиксирующая шайба D.12
8	Фиксирующая шайба D.10	19	Шайба D.12
9	Шайба D.10	20	Стальные ролики
10	Шайба	21	Винт M10X25
11	Винт M6X8		

рисунок 23

## 6.17 УСТАНОВКА ТРАВЕРСЫ

Максимальная грузоподъемность 3000 кг.

рисунок 12



1. Полностью опустите подъемник.
2. С помощью подъемных средств установите траверсу на рельсы.
3. Регулируя держатели колес, настройте необходимую ширину, чтобы она совпала по расстоянию между платформами.
4. Проверьте, чтобы все четыре ролика были на рельсах.
5. Убедитесь, что в каналах нет мусора.
6. Поднимите подъемник так, чтобы траверса не касалась пола.
7. Проверьте зазоры и движение траверсы, сдвинув ее вперед и назад по рельсам.
8. Подключите пневматическую линию, как показано на рисунке 8 и описано в главе 7.10
9. Подключите гидравлический шланг, как показано на рисунке 13.
10. Заполните резервуар маслом.



рисунок 13 - Подключение пневматической линии к траверсе

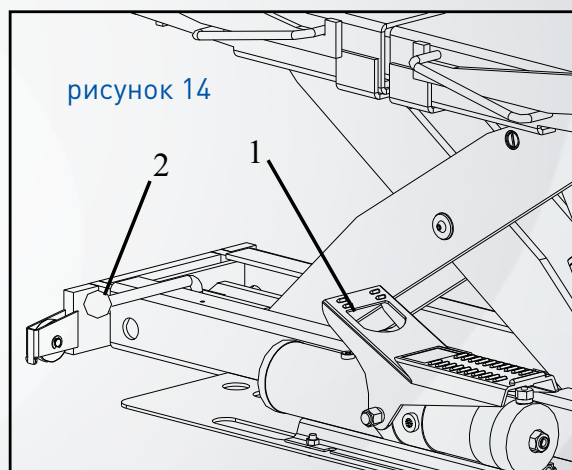


рисунок 14

1. Без нагрузки выжмите педаль (1/рис. 14) насоса, чтобы поднять траверсу на весь ход штока, для проверки работоспособности.
2. Проверьте защелки безопасности, подняв траверсу до первой безопасной позиции (высота около 444мм) и потом, подняв траверсу, высвободите защелки безопасности и в то же время поверните рычаг безопасности (2/рис. 14).
3. Проверьте защелки безопасности, подняв траверсу до второй безопасной позиции (высота около 351мм) и потом, подняв траверсу, высвободите защелки безопасности и в то же время поверните рычаг безопасности (2/рис. 14).

## Глава 7 – РАБОТА С ПОДЪЕМНИКОМ



**ВНИМАНИЕ:** Внимательно изучите раздел «Общие правила безопасности»  
Не включайте подъемник, если вблизи него находятся люди или посторонние предметы.

**Перед началом работы убедитесь, что:**

- Кнопки «ВВЕРХ» и «Рычаг опускания» работают правильно;
- Отсутствуют посторонние шумы в процессе работы;
- При подъеме слышны характерные щелчки защелок безопасности;
- Все болты и гайки надежно затянуты;
- Все электрические провода изолированы;
- Все движущиеся детали подъемника очищены от грязи и мусора.

### 7.1 РАБОТА С ПАНЕЛЬЮ УПРАВЛЕНИЯ

- 1). Кнопка «ВВЕРХ»: подъем
- 2). Включение блокировки
- 3). Нижняя рукоятка: опускание (необходимо предварительно отключить блокировку, нажав кнопку отключения пневматических стопоров).

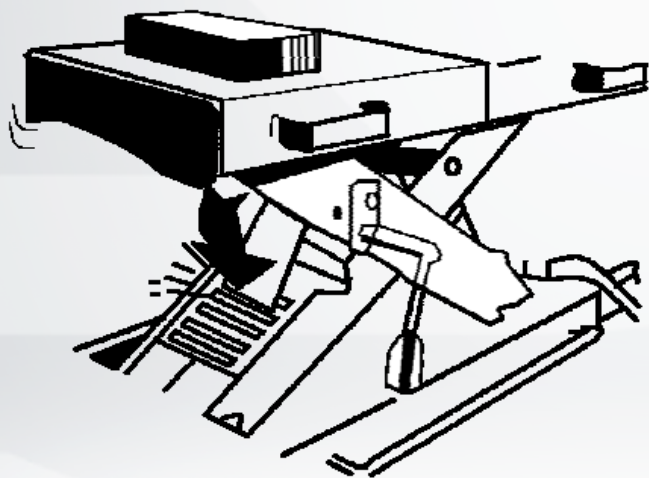
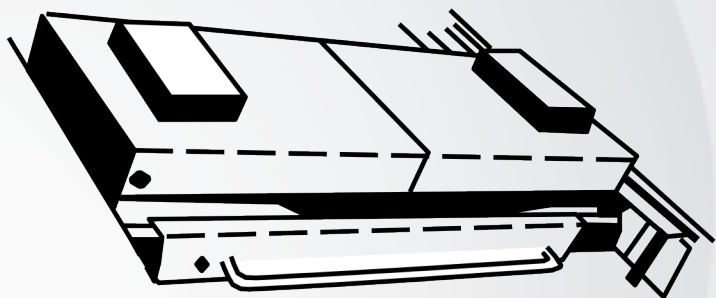
### УСТАНОВКА АВТОМОБИЛЯ НА ПОДЪЕМНИК

- Убедитесь, что подъемник полностью опущен
- Медленно заведите автомобиль на платформы
- Центр тяжести автомобиля должен располагаться близко к центру подъемника
- Перед выходом из автомобиля поставьте на ручной тормоз
- Убедитесь, что все четыре колеса надежно стоят на платформах
- Поднимите платформы на необходимую для работы высоту
- В целях безопасности нажмите и удерживайте кнопку блокировки до тех пор, пока подъемник не опустится на защелки безопасности.

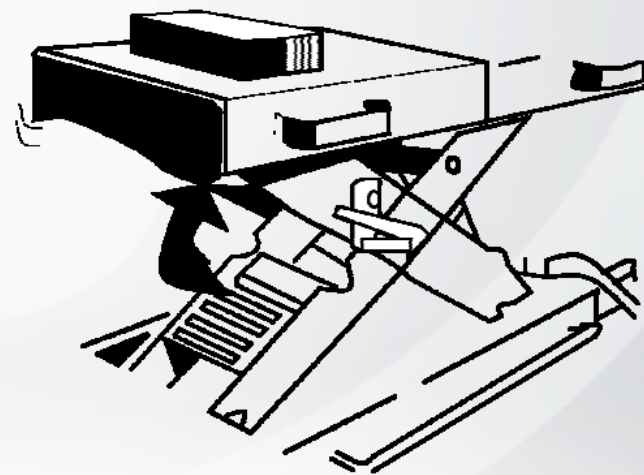
### 7.2 РАБОТА С ПОДЪЕМНИКОМ

#### 7.2.1 СНЯТИЕ КОЛЕС

1. Поднимите подъемник на нужную высоту
2. Расположите траверсу под точками подъема автомобиля
3. Положите на траверсу защитную резиновую прокладку



4. Нажмите и удерживайте «педали» до тех пор, пока траверса не поднимется на нужную высоту
5. Активируйте блокировку с помощью рукоятки



6. По окончании работ немного поднимите траверсу и выключите блокировку с помощью рукоятки.
7. Полностью опустите траверсу, затем опустите подъемник.

## 7.2.2 РЕГУЛИРОВКА УГЛА УСТАНОВКИ КОЛЕС

1. Установите автомобиль на платформы
2. Убедитесь, что автомобиль расположен точно на поворотной пластине и задней пластине скольжения.
3. Поднимите подъемник на необходимую высоту
4. Убедитесь, что автомобиль расположен прямо по отношению к платформам подъемника.
5. Отрегулируйте угол установки колес.

## Глава 8 – ОБСЛУЖИВАНИЕ



Обслуживать подъемник разрешается только специально обученному персоналу, знакомому с принципом его работы.

**Для качественного обслуживания подъемника необходимо следующее:**

- Используйте только оригинальные запасные части и специальный инструмент;
- Следуйте графику обслуживания и проведения профилактических работ;
- Выясняйте причину ненадлежащей работы подъемника (шум, перегрев и т.п.) для предотвращения поломок на ранней стадии.

**Для проведения обслуживания продавцом предоставляется следующая информация:**

- Схемы электрических и гидравлических линий;
- Взрыв-схема для выбора и заказа запасных частей;
- Список неисправностей и способов их устранения.



Перед проведением технического обслуживания отключите подъемник от электросети, закройте выключатель питания на навесной замок, уберите ключ в безопасное место во избежание случайного включения или несанкционированного доступа к подъемнику.

### 8.1 ОБСЛУЖИВАНИЕ (ОБЩИЕ ПРИНЦИПЫ)

Подъемник должен содержаться в чистоте, ежемесячно необходимо проводить чистку и протирку деталей. Каждую неделю смазывайте трущиеся поверхности подъемника.



**Использование воды и легковоспламеняющихся жидкостей строго запрещено!**

Поршень гидравлического цилиндра должен быть чистым и не иметь повреждений. В противном случае возможна протечка уплотнителей, что может привести к неисправности подъемника.

### 8.2 ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Ежедневные операции

- Проверка контура на течи
- Визуальная проверка механических защелок
- Проверка затяжки болтов, гаек

Каждый месяц

- Проверка всех соединений
- Проверка анкерных креплений
- Проверка колонн на вертикальность
- Проверка натяжения стальных тросов, их регулировка
- Проверка прокладок, при необходимости их замена
- Смазка колонн
- Смазка всех трущихся элементов
- Проверка уровня масла, его долив
- Проверка работоспособности гидросистемы

Каждые 12 месяцев

- Проверка состояния всех компонентов
- Проверка износа стальных тросов. Замена при необходимости (при износе более 5%).
- Проверка всех электросистем.
- Полная замена масла с его откачкой из гидробака

## Глава 9 – ДЕЙСТВИЯ В АВАРИЙНОЙ СИТУАЦИИ

### СПИСОК ВОЗМОЖНЫХ НЕИСПРАВНОСТЕЙ И ВАРИАНТОВ ИХ УСТРАНЕНИЯ

НЕИСПРАВНОСТЬ:	ВЕРОЯТНАЯ ПРИЧИНА:	РЕШЕНИЕ:
Не запускается двигатель	<ul style="list-style-type: none"><li>• Нет электричества</li><li>• Не подключены кабели электропитания</li><li>• Неисправны предохранители</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Проверьте питание</li><li>• Замените /подключите</li><li>• Проверьте напряжение</li><li>• Замените</li></ul>
Платформа не поднимается	<ul style="list-style-type: none"><li>• Подъемник перегружен</li><li>• Неправильное направление вращения двигателя</li><li>• Недостаточный уровень масла в гидросистеме</li><li>• Не работает кнопка ВВЕРХ</li><li>• Клапан избыточного давления неисправен или протекает</li><li>• Клапан спуска не закрыт</li><li>• Фильтр всасывающего насоса загрязнен</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Проверьте вес транспортного средства</li><li>• Поменяйте местами фазы на главном переключателе</li><li>• Добавьте масло</li><li>• Проверьте саму кнопку ВВЕРХ и ее подключение. При необходимости замените</li><li>• Проверьте, очистите или замените клапан</li><li>• Проверьте и очистите при необходимости</li></ul>
Уменьшение грузоподъемности	<ul style="list-style-type: none"><li>• Неисправен насос</li><li>• Течи масла в гидросистеме</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Проверьте и, при необходимости, замените насос</li><li>• Проверьте гидросистему на наличие течей</li></ul>
Опускание происходит рывками	<ul style="list-style-type: none"><li>• Недостаточно смазаны направляющие</li><li>• Направляющие повреждены</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Смажьте направляющие</li><li>• Замените направляющие</li></ul>
Подъемник не опускает при нажатом рычаге опускания	<ul style="list-style-type: none"><li>• Неисправен соленойдный клапан опускания</li><li>• Не убраны механические защелки безопасности</li><li>• Неравное натяжение стальных тросов</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Проверьте питание, удостоверьтесь в исправности индуктора</li><li>• Уберите механические защелки</li><li>• Отрегулируйте натяжение тросов</li></ul>

Производитель: ООО НПО «Компания СИВИК  
Россия, Омск, 644076, пр. Космический, 109

Розничные продажи: (3812) 219-555, 290-079  
Оптовые продажи: (3812) 55-33-37  
Сервисный отдел: (3812) 409-111

E-mail: [sivik@sivik.ru](mailto:sivik@sivik.ru) [www.sivik.ru](http://www.sivik.ru)